

Mielec, dnia 17 lutego 2010 r.

ZP/MARR/01/2010

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA  
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA  
PUBLICZNEGO**

**WYJAŚNIENIE DO  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

*Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie, budowę i dostawę prototypów lekkich pojazdów elektrycznych”.*

Agencja Rozwoju Regionalnego MARR S.A. w Mielcu, działając jako Zamawiający informuje, że w dniu 16 lutego 2010 r. złożone zostało zapytanie do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu przetargowym na zadanie pod nazwą: „Zaprojektowanie, budowę i dostawę prototypów lekkich pojazdów elektrycznych”.

**Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ**

**Pytanie nr 1:**

Czy moc silnika bezzszczotkowego stanowiącego napęd elektryczny zamawianych pojazdów jest ograniczona od dołu lub od góry? Jak rozumieć zapis: „moc min. 250 W”. Czy są ograniczenia wielkości napięcia zasilania?

**Odpowiedź:**

Moc silnika elektrycznego nie może być niższa niż podana w specyfikacji jako „moc min. 250 W”, jest to zatem ograniczenie od dołu. Napięcie zasilające musi być zgodne z obowiązującymi regulacjami i normami w Polsce i UE.

**Pytanie nr 2:**

W jaki sposób i jakie parametry będą mierzone w celu spełnienia warunku „wspomaganie napędem elektrycznym w trzech stopniach: 30, 75, 150%?”

**Odpowiedź:**

Pomiar dynamometryczny momentu na mechanizmie korbowym przy stałym obciążeniu i stałej prędkości jazdy w każdym trybie, liczony w odniesieniu do momentu w trybie bez wspomagania elektrycznego.

**Pytanie nr 3:**

Czy dopuszcza się płynną regulację prędkości w całym zakresie? Jak spełnianie warunku skokowego przełączania w trakcie jazdy ma się do spełnienia warunków bezpieczeństwa jazdy pojazdem, gdzie jest konieczna płynna, a nie skokowa reakcja na zmieniające się

dynamicznie warunki na drodze, jak np. Jazda po piaszczystym, mokrym, zaśnieżonym czy oblodzonym odcinku drogi?

**Odpowiedź:**

Nie, nie dopuszcza się regulacji prędkości poprzez napęd elektryczny. Regulacja prędkości pojazdu ma się odbywać wyłącznie poprzez sterowanie napędem nożnym. Podane skokowe wartości wspomagania przez napęd elektryczny dotyczą wyłącznie siły wspomagania napędu nożnego przez napęd elektryczny i przy tej samej prędkości kręcenia mechanizmem korbowym nie mają zmieniać prędkości jazdy. System wspomagania przez napęd elektryczny musi w sposób płynny redukować swoją siłę wspomagania przy dochodzeniu do prędkości 25 km/h tak, aby po jej przekroczeniu osiągnąć poziom wspomagania 0%.

**Pytanie nr 4:**

Dla jakiej minimalnej masy całkowitej pojazdu oraz minimalnej średniej prędkości będzie mierzone spełnienie warunku na zasięg pojazdu z jednego naładowania?

**Odpowiedź:**

Minimalna masa całkowita pojazdu to suma masy pojazdu i średniej masy przewidywanego dla danego rodzaju pojazdu załadunku osobowego i bagażowego. Zasięg będzie mierzony przy średniej prędkości 15 km/h dla danej siły wspomagania przez napęd elektryczny.

**Pytanie nr 5:**

Czy realizujący projekt będzie mógł otrzymywać zapłaty cząstkowe za realizację poszczególnych etapów na podstawie wystawianych faktur?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zapłat cząstkowych w trakcie wykonywania zamówienia.