



....., dnia r.

Deklaracja przystąpienia do Konsorcjum Klaster Green Cars

Dane podmiotu przystępującego do Konsorcjum Klaster Green Cars:

Nazwa:

Siedziba:

.....

NIP: KRS/EDG:

Reprezentowana przez:.....

.....

Zwanego dalej Przystępującym

Niniejszym wyrażam wolę przystąpienia do **Konsorcjum Klaster Green Cars** z dniem podpisania deklaracji¹.

Oświadczam również, iż akceptuję wszystkie postanowienia umowy **Konsorcjum Klaster Green Cars**, której treść została załączona poniżej, stając się tym samym pełnoprawną stroną tejże umowy. Załączona umowa stanowi podstawę prawną działania **Konsorcjum Klaster Green Cars**.

Przystępujący deleguje do Rady Programowej następującego przedstawiciela w osobie:

legitymująca/y się dowodem osobistym o numerze i serii

Załącznik: Umowa Konsorcjum Klaster Green Cars

.....
Podpis Przystępującego do Konsorcjum

¹ Niniejsza deklaracja wyraża jedynie wolę Przystępującego, o przystąpienie do Konsorcjum Klaster Green Cars. Przyjęcie Przystępującego do Konsorcjum Klaster Green Cars, następuje z dniem podjęcia uchwały przez Zarząd Konsorcjum Klaster Green Cars.



UMOWA KONSORCJUM "KLASTER GREEN CARS"

PREAMBUŁA

Katastrofa klimatyczna połączona z trwałym kryzysem energetycznym stają się coraz bardziej realne. Wyjątkowo trudną sytuację pogłębia fakt, bez precedensu w dotychczasowej historii, że zarówno Polska jak i cała Europa coraz bardziej uzależniają się od importu energii z krajów niestabilnych lub wrogich. Najbliższe lata i dziesięciolecia będą należały do najtrudniejszych okresów w naszej historii.

Wybierając rozwiązania energetyczne dla Polski w ramach Konsorcjum Klaster GREEN CARS kierujemy się przede wszystkim dwoma czynnikami: wpływem danego źródła na niezależność energetyczną oraz jego oddziaływaniem na środowisko i klimat.

W związku z powyższym za najważniejsze zadanie i cel powstania Konsorcjum uznajemy uwolnienie naszej cywilizacji technicznej i gospodarki od ropy naftowej. Proponujemy zastąpienie silnika spalinowego silnikiem elektrycznym wszędzie, gdzie jest to możliwe. Członkowie Konsorcjum uznają, że elektryczność może i powinna zastępować ropę. Technologie są już dostępne. Uważamy, że fundamentem niezależności energetycznej jest stworzenie w Polsce rynku samochodów elektrycznych w oparciu o odnawialne źródła energii. Przy czym pod uwagę bierzemy także dostawy energii elektrycznej z węgla w okresach pozaszczytowych: wpłynie to bowiem na bardziej racjonalne wykorzystanie istniejących już zasobów.

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Zawierający umowę oświadczają, że w celu prowadzenia współpracy naukowo – badawczej oraz komercjalizacji jej wyników, wraz z działaniami związanymi z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w połączeniu z ochroną środowiska – zawierają konsorcjum. Konsorcjum powstaje na rzecz budowy szeroko pojętego partnerstwa instytucji użyteczności publicznej z sektorem biznesu, sprzyjającego m.in. działaniom pozwalającym na zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska naturalnego a generowanych w samochodach spalinowych, promocji odnawialnych źródeł energii, promocji pojazdów elektrycznych, organizowania współpracy między nauką, przemysłem samochodowym, przemysłem elektrotechnicznym i energetyką.
2. Konsorcjum przyjmuje nazwę: KLASTER GREEN CARS.
3. Siedzibą Konsorcjum jest miasto Warszawa.
4. Konsorcjum może prowadzić działalność na terytorium Rzeczypospolitej oraz poza granicami kraju.
5. Konsorcjum działa na podstawie przepisów prawa krajowego.
6. Konsorcjum będzie funkcjonować w ścisłej współpracy z gospodarką tzn. z dużą liczbą przedsiębiorstw i innych odbiorców końcowych.
7. Konsorcjum nie posiada osobowości prawnej i działa na podstawie niniejszej umowy cywilno – prawnej, zawartej między partnerami konsorcjum.



8. Niniejsza umowa pomiędzy Uczestnikami ma formułę otwartą i dopuszcza możliwość rozszerzenia o inne podmioty zainteresowane współpracą.
9. Uczestnicy umowy są równouprawnieni w zakresie jej postanowień, za wyjątkiem powoływania członków zarządu Konsorcjum, które to uprawnienie leży wyłącznie w gestii członków Założycieli Konsorcjum.
10. Zawierając niniejszą umowę Uczestnicy uzgadniają, że dotychczasowe programy i inicjatywy podjęte są obowiązujące, co do zakresu, jak i dotychczasowych zobowiązań każdej ze stron w stosunku do swoich partnerów.
11. W celu wykonania zamierzeń określonych w §2, Uczestnicy będą zawierali szczegółowe umowy prawa cywilnego, określające cele i zakres przedsięwzięć, zadania uczestników, formy finansowania, rozliczeń i odpowiedzialności.
12. W przypadku, kiedy przedmiot i zakres umów, jakie Uczestnicy będą zawierać z innymi podmiotami będzie zbieżny z przedmiotem i zakresem umów szczegółowych zawartych na bazie niniejszej umowy, Uczestnicy będą te umowy wzajemnie konsultować.
13. Uczestnicy zobowiązują się do ścisłego przestrzegania tajemnicy handlowej, a także zachowania poufności treści zawieranych umów, prowadzonych negocjacji oraz wszelkiego rodzaju dokumentów i korespondencji.
14. W trakcie trwania umowy oraz przez okres roku od jej rozwiązania, Uczestnicy zobowiązują się do niewykorzystywania na rzecz osób nie będących Uczestnikami umowy zdobytych informacji oraz kontraktów realizowanych w okresie współpracy pomiędzy stronami.
15. Uczestnicy zobowiązują się informować wzajemnie o potencjalnych barierach i trudnościach związanych z realizacją wspólnych celów określonych niniejszej umowie.
16. Każdy z Uczestników zachowuje swoje prawa własności intelektualnej i prawa autorskie.

§ 2

PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI

1. Przedmiotem działalności Konsorcjum są inicjatywy podejmowane na rzecz stopniowego zastępowania ropy naftowej w polskiej gospodarce i tworzenie rynku samochodów elektrycznych. Inicjatywy te będą zorientowane na wsparcie instytucji użyteczności publicznej, samorządów, przedsiębiorstw w zakresie wdrażania nowych technologii i rozwiązań organizacyjnych, produkcji, badań naukowych i przemysłowych, prac rozwojowych oraz prowadzenia kampanii reklamowych i promocyjnych odnośnie jak najszerszego rozpropagowania idei stworzenia w Polsce rynku samochodów elektrycznych w oparciu o odnawialne źródła energii.
2. Uczestnicy Konsorcjum decydują się na współdziałanie w zakresie:
 - a) Prowadzenia programów badawczych zmierzających do stworzenia efektywnego i dostępnego dla wszystkich silnika elektrycznego, poprawy wydajności ogniw elektrycznych oraz wykorzystanie wyników tych badań w projektach biznesowych;
 - b) Tworzenia sieci punktów na terenie całego kraju zajmujących się wymianą silników spalinowych na silniki elektryczne wraz z wypożyczaniem ogniw elektrycznych dla użytkowników pojazdów;
 - c) Tworzenia na terenie całego kraju infrastruktury ładowania i wymiany zasobników energii;
 - d) Podniesienia efektywności wykorzystania energii oraz optymalizacji zużycia energii;



- e) Monitorowania rozwoju wiedzy, rozwiązań techniczno-technologicznych i rynków pojazdów elektrycznych i mikro-elektrowni oraz transferowaniu tej wiedzy do polskich podmiotów;
 - f) Stopniowego zastąpienia ropy naftowej elektrycznością we wszystkich sektorach polskiej gospodarki;
 - g) Promowania pojazdów elektrycznych oraz odnawialnych źródeł energii;
 - h) Organizowaniu współpracy między nauką, przemysłem samochodowym, przemysłem elektrotechnicznym i energetyką;
 - i) Integrowania uczestników rynku pojazdów elektrycznych;
 - j) Wspierania i wdrażania innowacyjnych rozwiązań w sektorze rynku pojazdów elektrycznych;
 - k) Współpracy z podmiotami zagranicznymi w dziedzinie wdrażania samochodów i innych pojazdów elektrycznych;
 - l) Zmniejszenia uzależnienia zarówno samorządu lokalnego jak również przedsiębiorstw oraz odbiorców prywatnych, od zewnętrznych dostawców nośników energii;
 - m) Redukcji emisji zanieczyszczeń i poprawy wizerunku samorządu lokalnego w zakresie dbałości o ochronę środowiska naturalnego;
 - n) Ułatwienia możliwości finansowania inwestycji;
 - o) Prowadzenia projektów badawczo - rozwojowych realizowanych w bezpośrednim powiązaniu z sektorem MŚP;
 - p) Zastosowania i wykorzystania technologii informatycznych w procesach zarządzania i wykorzystania energii elektrycznej oraz monitorowania pojazdów elektrycznych;
 - q) Wykorzystania technologii gospodarki elektronicznej;
 - r) Wdrażania wspólnych przedsięwzięć inwestycyjnych podejmowanych przez przedsiębiorstwa (jako dopełnienie wsparcia dla tworzenia różnych form kooperacji między przedsiębiorstwami);
 - s) Transferu nowoczesnych rozwiązań technologicznych, produktowych i organizacyjnych w zakresie rynku energetycznego.
3. Uczestnicy Konsorcjum uznają za istotne prowadzenie współpracy mającej na celu:
- a) Tworzenia i udostępniania efektywnego i dostępnego dla wszystkich silnika elektrycznego;
 - b) Absorbując środki funduszy strukturalnych na finansowanie wspólnych przedsięwzięć inwestycyjnych;
 - c) Prowadzenia programów badawczych zmierzających do zwiększenia efektywności źródeł zasilania zastosowanych w samochodach elektrycznych;
 - d) Promocję Konsorcjum;
 - e) Prowadzenie działalności w zakresie organizacji kursów, szkoleń, staży, konferencji związanych z rynkiem samochodów elektrycznych i energetycznym;
 - f) Doradztwo organizacyjne i ekonomiczne;
 - g) Udział w przetargach.

§ 3

STRUKTURA ORGANIZACYJNA

1. Konsorcjum przyjmuje strukturę organizacyjną w ramach której wyłoni Zarząd Konsorcjum a następnie z nowo przyjętych członków wyłoni Radę Programową.
2. W skład Zarządu Konsorcjum wchodzi trzy osoby powołane/odwoływane samodzielnie i niezależnie przez Podmioty Założycielskie Konsorcjum (każdy jednego Członka Zarządu).
3. Zarząd Konsorcjum składa się z Prezesa Zarządu oraz dwóch Członków Zarządu.



4. Prezesa Zarządu zostaje wybrany zwykłą większością głosów z grona Członków Zarządu.
5. Prezes oraz Członkowie Zarządu Konsorcjum nie otrzymują wynagrodzenia.
6. Zarząd Konsorcjum funkcjonuje w okresie funkcjonowania Konsorcjum.
7. Decyzje Zarząd Konsorcjum podejmuje zwykłą większością głosów oddanych.
8. Zarząd Konsorcjum reprezentuje Konsorcjum na zewnątrz (reprezentacja minimum 2 członków zarządu Konsorcjum).
9. Reprezentacja obejmuje wszelkie czynności pozasądowe, związane z prowadzeniem działalności Konsorcjum.
10. Do składania oświadczeń, podpisywania dokumentów w imieniu Konsorcjum uprawniony jest Zarząd Konsorcjum min. dwa podpisy łącznie.
11. Zarząd Konsorcjum zawiadamia o zwołaniu posiedzenia członków listem poleconym na dwa tygodnie przed datą posiedzenia.
12. Wszelkie modyfikacje niniejszej umowy mogą zostać wprowadzone wyłącznie w przypadku decyzji Założycieli Konsorcjum po wcześniejszym głosowaniu i oddaniu większości głosów.
13. Działania i decyzje Zarządu Konsorcjum dotyczą w szczególności:
 - zatwierdzania kierunków rozwoju Konsorcjum i planów działalności;
 - zmian postanowień zawartych w niniejszym porozumieniu;
 - przyjęcia do Konsorcjum;
 - terminów posiedzeń Zarządu Konsorcjum;
 - planów realizacji projektów;
 - planowania mechanizmu finansowania projektów;
 - pozyskiwania funduszy koniecznych do realizacji projektów;
 - powoływania grup zadaniowych do realizacji Projektów realizowanych w ramach Konsorcjum;
 - powoływania Koordynatorów Projektów i współpraca z nimi;
 - podpisywania listów intencyjnych lub innych dokumentów o strategicznym znaczeniu gospodarczym;
 - sposobów pozyskiwania informacji o zapotrzebowaniu rynku i jego zaspokajaniu;
 - możliwości wykorzystania realizowanych projektów w praktyce gospodarczej;
 - i innych działań.
14. Zarząd Konsorcjum ma za zadanie:
 - reprezentować Konsorcjum na zewnątrz;
 - koordynować i zarządzać strategią rozwoju Konsorcjum;
 - koordynować działania związane z pozyskiwaniem finansowania ze środków krajowych;
 - dokonywać analizy potrzeb, inwentaryzacji potencjału badawczego i technologii;
 - przygotowywać raport samooceny Konsorcjum na podstawie zebranych materiałów.
15. Rada Programowa stanowi ciało doradcze Zarządu Konsorcjum.
16. Radę Programową tworzą przedstawiciele członków Konsorcjum. Każdy członek Konsorcjum deleguje do Rady jednego przedstawiciela.



§ 4 KOORDYNATOR

1. Do realizacji projektów przyjętych w strategii i planach Konsorcjum mogą być powoływani Koordynatorzy Projektów.
2. Szczegółowy zakres praw i wzajemnych zobowiązań Zarządu i Koordynatora reguluje umowa zawarta do realizacji danego projektu.
3. Koordynator jest powoływany do projektów realizowanych poprzez finansowanie własne jak i do projektów współfinansowanych ze środków publicznych.
4. Koordynatora rekomenduje Zarząd, który zawiera z nim również umowę w imieniu Konsorcjum.
5. W przypadku projektów współfinansowanych ze środków publicznych tryb zawierania umowy jest określony w procedurach instytucji finansującej.
6. Koordynator współpracuje z Zarządem w realizacji projektu zgodnie z celami Konsorcjum.
7. Zarząd reprezentujący wobec Koordynatora interesy Konsorcjum, działa zgodnie z wymogami określonymi przez instytucję finansującą.
8. Nadzór nad realizacją projektu przez Koordynatora sprawuje Zarząd.

§ 5 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony.
2. Przystąpienie każdego nowego uczestnika do Konsorcjum musi nastąpić za zgodą Zarządu Konsorcjum po tajnym głosowaniu i oddaniu większości głosów. Głosowanie każdorazowo zostanie opisane w protokole przyjęcia nowego uczestnika Konsorcjum.
3. Każdy z nowo przyjętych do Konsorcjum Uczestników, w formie pisemnej deklaracji, akceptuje postanowienia niniejszej umowy.
4. Każdy z Uczestników ma prawo odstąpić od umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
5. Uczestnik Konsorcjum na wniosek dwóch Uczestników może zostać wykluczony z Konsorcjum, jeśli w rażący sposób złamie zasady niniejszej umowy. Decyzja zostanie podjęta po tajnym głosowaniu Założycieli Konsorcjum zwykłą większością głosów.
6. Wystąpienie z konsorcjum któregośkolwiek założyciela nie powoduje rozwiązania konsorcjum.
7. Rozwiązanie niniejszej ramowej umowy o współdziałaniu w jakiegokolwiek formie nie ma wpływu na byt prawny umów szczegółowych, zawartych pomiędzy uczestnikami.
8. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. Umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z Partnerów.
10. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

.....
Podpis Przystępującego do Konsorcjum